



имени Маминых



ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ
АО ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ




ПРОПУЛЬСИВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Акционерное общество «Волжский дизель имени Маминых» (АО «Волгодизельмаш») и выпускаемая продукция имеют признание (на изготовление, разработку судового оборудования и проектов модернизации судов) и сертификаты Российского Речного и Морского Регистра Судоходства на изготовление. Изготавливаемое и поставляемое оборудование и запасные части соответствуют ГОСТ, требованиям Технического Регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, объектов морского транспорта.

На все поставляемое оборудование и запасные части распространяется заводская гарантия.

СОДЕРЖАНИЕ

01/	ПРОПУЛЬСИВНЫЕ СИСТЕМЫ	2
02/	КЛАССИЧЕСКИЕ ПРОПУЛЬСИВНЫЕ РЕШЕНИЯ	4
03/	ВИНТО-РУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ	5
04/	ВАЛОПРОВОДЫ	6
05/	ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА	7
06/	ВИНТЫ ФИКСИРОВАННОГО ШАГА	8
07/	ВИНТЫ РИГУЛИРУЕМОГО ШАГА	9
08/	ВОДОМЕТНЫЕ ДВИЖИТЕЛИ	10
09/	РЕДУКТОРНОЕ ПРОИЗВОДСТВО	11
10/	ЭЛЕМЕНТЫ ПРОПУЛЬСИВНОГО КОМПЛЕКСА	12
11/	ЛИЦЕНЗИИ И СЕРТИФИКАТЫ	14



**ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ
ИМЕНИ МАМИНЫХ-
ПРОИЗВОДСТВО
СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
И КОМПЛЕКСНАЯ
ПОСТАВКА
ПРОПУЛЬСИВНОГО
КОМПЛЕКСА**

В 2019 году одна из крупнейших компаний Саратовской области и один из старейших дизелестроителей России, Акционерное общество «Волжский дизель имени Маминых» (АО «Волгодизельмаш») отмечает 120-летний юбилей.

Секрет долголетия кроется в профессиональной команде и способности предложить интересные, нестандартные инженерные решения, которые значительно снизят ваши затраты и время при монтаже, в процессе эксплуатации и при обслуживании.

Предприятие расположено в г. Балаково и имеет 90 000 кв.м производственных площадей.

Штат высококвалифицированных сотрудников составляет более 400 человек, имеется собственный проектный институт и конструкторское бюро.



90 000 м²

производственный
комплекс



900 ед.

высокотехнологичного
металлообрабатывающего
оборудования

ПРОПУЛЬСИВНЫЕ СИСТЕМЫ

ПРОПУЛЬСИВНЫЕ
КОМПЛЕКСЫWWW.VDM-PLANT.RU

Особое внимание АО «Волгодизельмаш» уделяет производству судовых двигателей и комплексной поставке пропульсивного комплекса «под ключ», в тесной кооперации с другими предприятиями. АО «Волгодизельмаш» предлагает современные, эффективные в эксплуатации пропульсивные комплексы и системы маневрирования для судов разных типов и классов, с различной мощностью ГЭУ. Наши конструкторы разрабатывают и применяют оптимальные решения для любых видов судов: речные суда, паромы, яхты, портовые и морские буксиры, океанские суда, плавучие платформы, а также суда и корабли Военно-Морского Флота, подразделений береговой охраны ПС ФСБ России и других силовых структур.

ПРЕИМУЩЕСТВА АО «ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ»

- » более 200 успешно реализованных проектов
- » более 400 высококвалифицированных специалистов
- » комплексное выполнение индивидуальных проектов
- » собственный проектный институт и конструкторское бюро

КЛАССИЧЕСКИЕ ПРОПУЛЬСИВНЫЕ РЕШЕНИЯ



WWW.VDM-PLANT.RU



АО «Волгодизельмаш»
предлагает полный
спектр пропульсивного
оборудования:

- » ВАЛОПРОВОДЫ
- » ВИНТО-РУЛЕВЫЕ,
ДВУХВИНТОВЫЕ,
КОМБИНИРОВАННЫЕ КОЛОНКИ
- » ВИНТЫ РЕГУЛИРУЕМОГО ШАГА
- » ВИНТЫ ФИКСИРОВАННОГО ШАГА
- » ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА
- » СИСТЕМЫ АВТОМАТИКИ
И СИГНАЛИЗАЦИИ
- » ВЫДВИЖНЫЕ КОЛОНКИ
- » РУЛЕВЫЕ СИСТЕМЫ

ВИНТО-РУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ

ПРОПУЛЬСИВНЫЕ
КОМПЛЕКСЫWWW.VDM-PLANT.RU

АО «Волгодизельмаш» предлагает
винто-рулевые колонки
в мощностном диапазоне

[500-5600] кВт

Конструкторское бюро АО «Волгодизельмаш», исходя из особенностей технического задания, подберет классическую, выдвижную, одно- или двухвинтовую колонку необходимой конфигурации и мощности.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- » Максимальная маневренность
- » Экономическая эффективность при эксплуатации
- » Компактная установка
- » Простота обслуживания
- » Высокая надежность
- » Оптимизация с точки зрения кавитации и вибрации



ВАЛОПРОВОДЫ

ПРОПУЛЬСИВНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ



WWW.VDM-PLANT.RU

АО «Волгодизельмаш» предлагает судовые валопроводы длиной до 10 метров.



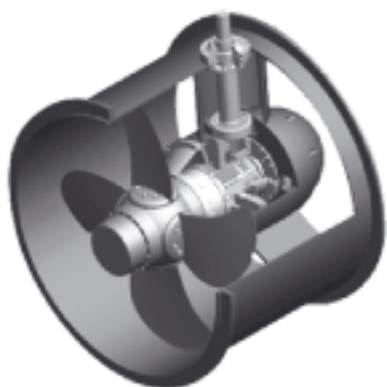
Для каждого судна индивидуально подбирается комплекс устройств, механизмов и соединений, служащих для передачи крутящего момента от двигателя к движителю и передачи упорного давления от последнего корпуса судна.

ПОЭТАПНОЕ СОГЛАСОВАНИЕ

составляющих валопровода
с Заказчиком

- 1 ГРЕБНОЙ ВАЛ
- 2 ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ВАЛЫ
- 3 ОПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ
- 4 УПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ
- 5 ДЕЙДУВНОЕ УСТРОЙСТВО
- 6 РАСЧЕТ НАГРУЗОК НА ВАЛОПРОВОД

ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

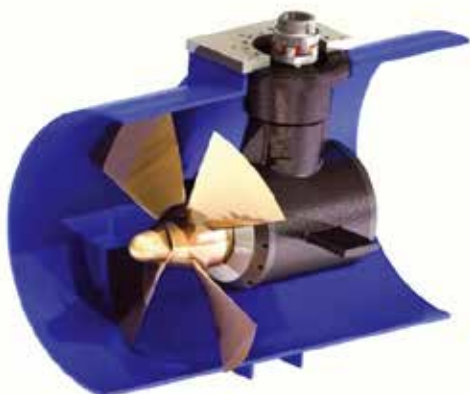
**ПРОПУЛЬСИВНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ**WWW.VDM-PLANT.RU

Туннельные подруливающие устройства (далее ПУ) устанавливают в носовой или кормовой части судна с целью улучшения маневренности.

Туннельные подруливающие устройства индивидуально подбираются инженерами АО «Волгодизельмаш» с учетом технического задания и конкретных условий эксплуатации судна.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- » Могут работать в непрерывном или кратковременном режиме
- » Низкий уровень шума при любом режиме работы
- » Могут комплектоваться винтами регулируемого или фиксированного шага
- » Компактный дизайн и конструкция
- » Может комплектоваться с дизельным, гидравлическим или электрическим приводом



ВИНТЫ ФИКСИРОВАННОГО ШАГА

ПРОПУЛЬСИВНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ



WWW.VDM-PLANT.RU

Предлагаем к поставке
винты фиксированного
шага:

[0,5-10] М

.....

Диаметр

**ЛАТУНЬ
НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ**

.....

Материал

[150-6800] кВт

.....

Для судов с ЭУ
мощностью

На судах морского и речного флота широкое распространение в качестве основного движителя получили гребные винты фиксированного шага благодаря своей простоте и высокой эффективности. Наиболее высокий КПД при максимальной простоте достигается именно у винтов фиксированного шага. Благодаря этим преимуществам ВФШ используется на большинстве транспортных, в том числе скоростных судах.

Для определения оптимальной конструкции винта используется метод компьютерного моделирования.



ВИНТЫ РЕГУЛИРУЕМОГО ШАГА



ПРОПУЛЬСИВНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ

WWW.VDM-PLANT.RU

Предлагаем к поставке
винты регулируемого
шага:

[0,9-9,5] М

Диаметр

**ЛАТУНЬ
НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ**

Материал

[150-4200] кВт

Для судов с ЭУ
мощностью

Винт регулируемого шага является оптимальным решением для сохранения эффективной пропульсии и наилучшей маневренности в условиях изменений скорости или нагрузки.

Простая и надежная конструкция винта гарантирует удобство эксплуатации и сводит техническое обслуживание к минимуму, обеспечивая длительный срок работы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- » Возможность изменять направление движения судна без изменения направления вращения винта, что важно при нереверсивных двигателях
- » Увеличение моторесурса дизельных установок уменьшением числа реверсов двигателя
- » Упрощение конструкции и веса редуктора
- » Уменьшение расхода топлива за счёт выбора шага винта и частоты вращения для работы в зоне повышенного КПД
- » Повышенная маневренность судна
- » Возможность сократить время на реверс судна до 30%

ВОДОМЁТНЫЕ ДВИЖИТЕЛИ

ПРОПУЛЬСИВНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ



WWW.VDM-PLANT.RU

Водомётный движитель - это азимутальный движитель специального назначения, который обеспечивает полную тягу в любых направлениях. Он отличается своей компактной и надёжной конструкцией и охватывает диапазон мощностей

[50-3500] кВт

Характерной особенностью водомётного движителя является его способность работать на мелководье.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- » Компактный дизайн, монтаж требует минимум пространства
- » Установка на одном уровне с корпусом
- » Идеально подходит для эксплуатации на мелководье
- » Защитная решетка на входе предотвращает повреждение движителя от посторонних предметов
- » Соприкосновение с дном не ведёт к повреждениям
- » Небольшой объём забираемой воды и низкая скорость всасывания исключают риск остановки устройства
- » Низкая вероятность засасывания предметов со дна
- » Выбор привода: дизельный двигатель, электрический или гидравлический мотор

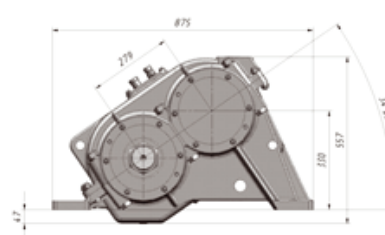
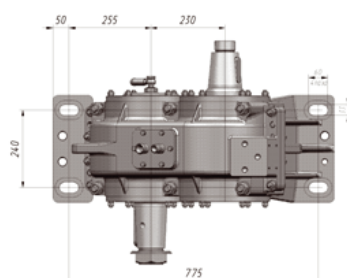
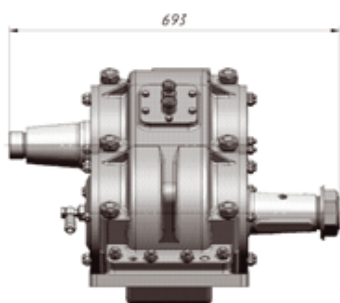
РЕДУКТОРНОЕ ПРОИЗВОДСТВО



ПРОПУЛЬСИВНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ

WWW.VDM-PLANT.RU

Имея полнопоточную линию для производства шестерен и их термообработки АО «Волгодизельмаш» выпускает широкую линейку судовых реверс-редукторных передач на мощностной ряд от 220 до 1100 кВт, а также готово поставить редуктора для ЭУ мощностью до 6 МВт, в том числе суммирующие, различные привода, корпуса редукторов (сварное и литое исполнение), валы, шестерни и пр.



ЭЛЕМЕНТЫ ПРОПУЛЬСИВНОГО КОМПЛЕКСА



ДЕЙДУДНЫЕ УПЛОТНЕНИЯ

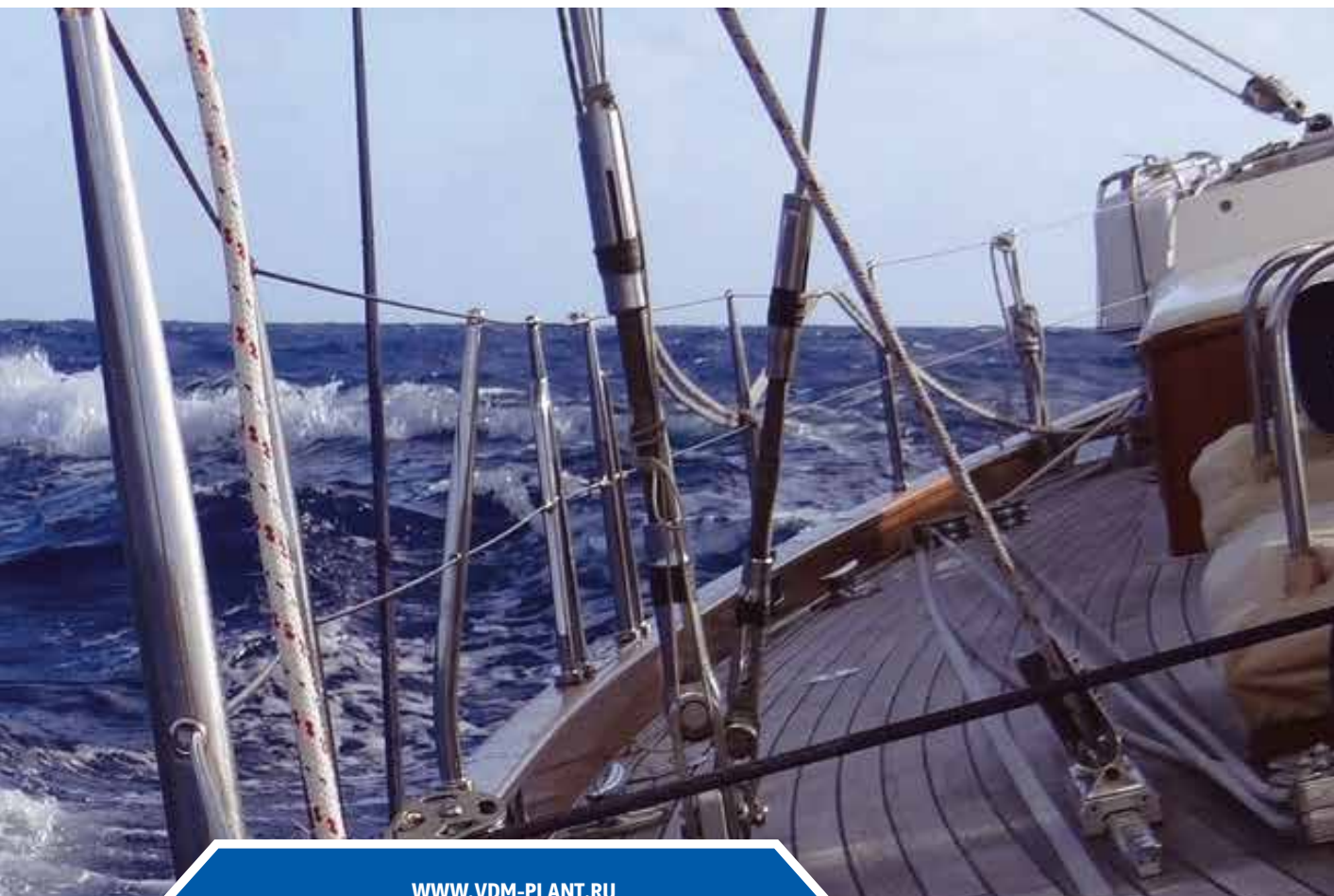
Устройства, служащие опорой гребного вала и обеспечивающее его водонепроницаемый выход из корпуса судна.

АО «Волгодизельмаш» предлагает высококачественные дейдвудные уплотнения набивочного типа и манжетного типа.



ПЕРО РУЛЯ

Перо руля представляет собой сварную конструкцию обтекаемой формы, изготовленную из судостроительных сталей марок С, ВСтЗсп2,09Г20. Присоединительные элементы (фланцы, петли, ступицы) выполняются литыми или кованными. Перо руля может поставляться в комплекте с баллером и рулевым механизмом.



WWW.VDM-PLANT.RU

ПРОПУЛЬСИВНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ



БАЛЛЕР РУЛЯ

Вал, жестко соединенный в нижней части с пером руля, а в верхней — с румпелем. Служит для передачи создаваемого румпелем крутящего момента, необходимого для перекладки пера руля и удержания его в заданном положении.



МОРТИРЫ

В зависимости от формы кормовой оконечности гребной вал выходит из корпуса судна под более или менее острым углом к наружной обшивке. До выхода из корпуса судна гребные валы защищены выкружками (мортирами). В отличие от кронштейнов мортиры могут доводиться почти до ступицы гребного винта и, таким образом, защищают гребной вал от морской воды (коррозии).

ЛИЦЕНЗИИ И СЕРТИФИКАТЫ

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Свидетельство о признании РРР
№14528 от 27.07.2018 г.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

Свидетельство о признании РМРС
№17.70281.141 от 08.12.2017 г.



УФСБ РОССИИ ПО ГОРОДУ МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Лицензия ГТ 0115089
Рег. номер 33512 от 22.07.2019 г.



СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «EAC AUDIT»

Сертификат соответствия №002732
 Рег.номер 04EAC0.CM.00602
 от 12.10.2018 г.

Сертификат соответствия №002732
 Рег.номер 04EAC0.CM.00601
 от 12.10.2018 г.



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ

Лицензия № 004400-ВВТ-ОПР от 21.02.2019 г.



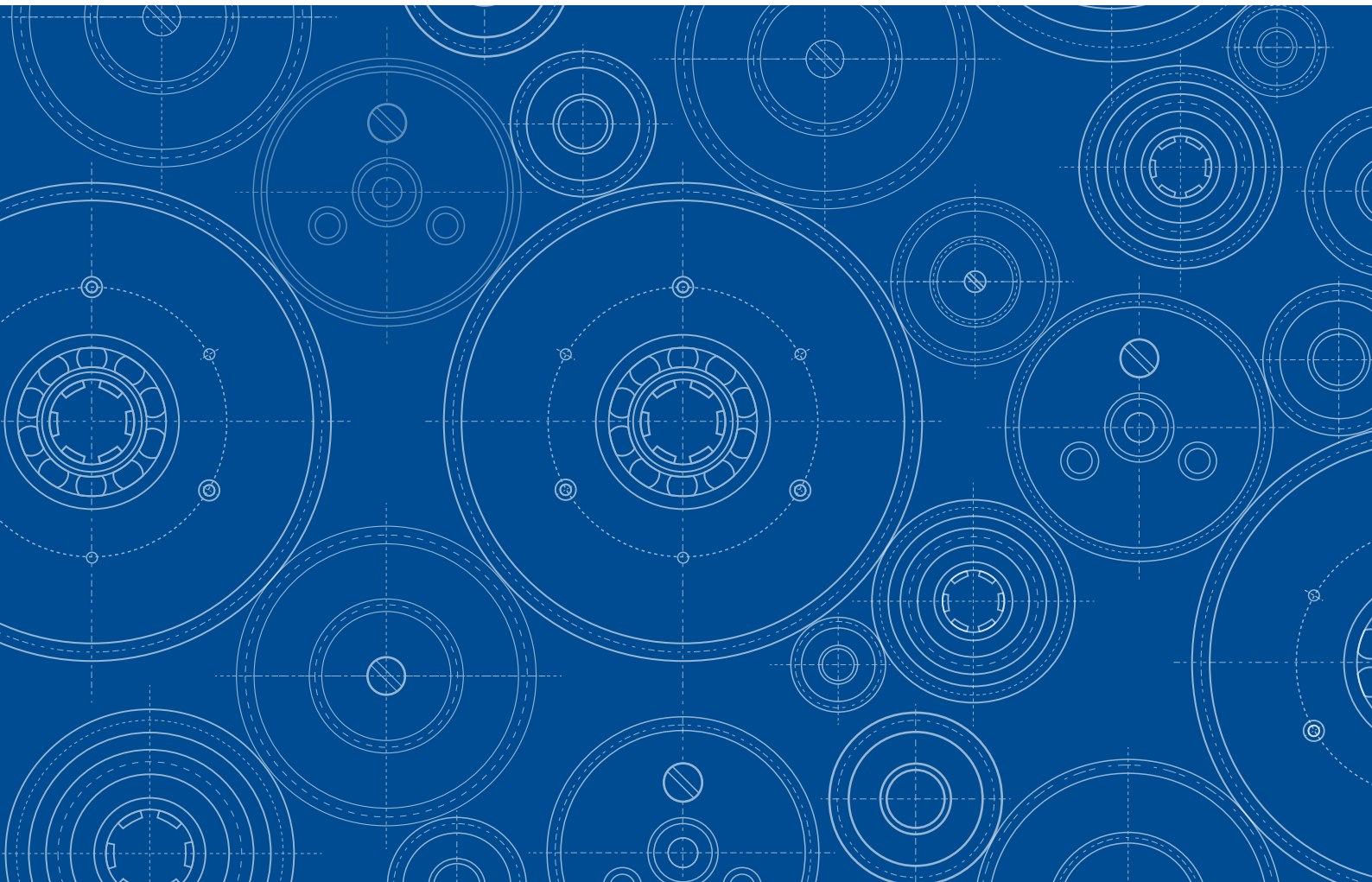


КАРТОЧКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Полное наименование Акционерное общество «Волжский дизель имени Маминых»
Сокращенное наименование АО «Волгодизельмаш»
Юридический, фактический,
почтовый адрес 413850, Саратовская обл.,
г. Балаково, ул. Коммунистическая, 124
ИНН 6439087062
КПП 643901001
ОГРН 1156439000145

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ

Банк Поволжский банк ПАО Сбербанк г. Самара
Р/счет 40702810256000006895
Кор/счет 30101810200000000607
БИК 043601607



Акционерное общество «Волжский дизель имени Маминых»

413850, Россия, Саратовская область, г. Балаково, Коммунистическая, 124

тел.: +7 8453 46 45 08, тел./факс: +7 8453 35 84 97

+7 800 550 37 73 (бесплатный звонок по России)

e-mail: info@vdm-plant.ru, fax@vdm-plant.ru, info@volgodm.ru

www.vdm-plant.ru